

Autonabíjačka GEL, AGM a WET akumulátorov 4,0A 6/12V



Návod na použitie

Technické údaje

Nabíjačka 0,8A / 4,2A 6V / 12V (LCD displej).

Ovládané mikroprocesorom, ideálne pre vozidlá 6V / 12V.

5-stupňové inteligentné charakteristiky nabíjania.

Skvelé pre mokré, gélové, AGM a bez údržbové olovené batérie.

Je možné zvoliť model zimného nabíjania.

Podpora nepretržitého nabíjania.

Diagnostika a záchrana hlboko vybitých batérií do 7,5V.

Možné pripojenie izolovaných nabíjajúcich svoriek alebo očiek.

Rôzne ochranné funkcie.

Kapacita batérie: 1,2 Ah - 120 Ah CE, ROHS, TUV / GS, LP65



CHARAKTERISTIKA VÝROBKU

Nabíjačka je zariadenie, ktoré umožňuje nabíjať rôzne typy batérií. Usmerňovač prevádza prúd a napätie prítomné v elektrickej sieti na napätia, ktoré umožňujú bezpečné nabitie batérie. Nabíjanie uľahčuje zabezpečenie správneho fungovania batérie, čo výrazne predlžuje životnosť batérie. Nabíjačka má ochranu proti skratu a ochranu pred prebitím batérie. Správna, spoľahlivá a bezpečná prevádzka náradia závisí od jeho správneho použitia, preto: Pred prácou s náradím si prečítajte celý návod a uschovajte ho. Dodávateľ nie je zodpovedný za akékoľvek škody vzniknuté nedodržaním bezpečnostných predpisov a odporúčaní tohto manuálu. Indikátory namontované v kryte prístroja nie sú meradlami v zmysle zákona: „Zákon o meraní“.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY

Zariadenie nie je určené na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami, vrátane osôb s nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ nie sú dohliadané alebo neboli zaškolené v používaní prístroja osobami zodpovednými za ich bezpečnosť. Deti by mali byť pod dozorom, aby sa zabezpečilo, že sa so zariadením nebudú hrať. Nabíjačka je určená na nabíjanie iba olovených batérií. Nabíjanie iného typu akumulátora môže viesť k úrazu elektrickým prúdom, ktorý môže byť nebezpečný pre zdravie a život. Nabíjanie nenabíjateľných batérií je zakázané! Pri nabíjaní musí byť batéria na dobre vetranom mieste, odporúča sa nabíjať ju pri izbovej teplote. Nabíjačka je navrhnutá pre vnútornú prevádzku a je zakázané ju vystavovať vlhkosti vrátane zrážok. Usmerňovače s elektrickou izoláciou triedy I musia byť pripojené k zásuvkám vybaveným ochranným vodičom. Pri nabíjaní batérií v elektrickom systéme vozidla najskôr pripojte sponu nabíjačky k terminálu batérie, ktorý nie je pripojený k šasi vozidla, a potom pripojte druhú sponu nabíjačky k šasi ďalej od batérie a palivového systému. Potom pripojte zástrčku nabíjačky k elektrickej zásuvke. Po nabití najskôr odpojte zástrčku nabíjačky od elektrickej zásuvky a potom odpojte svorky nabíjačky. Nikdy nenechávajte nabíjačku pripojenú k elektrickej sieti. Sieťovú zástrčku vždy odpojte od sieťovej zásuvky. Dbajte na polaritu nabíjačky a batérie. Pred nabitím batérie si prečítajte a dodržiavajte pokyny na nabíjanie poskytnuté výrobcom batérie. Batériu a nabíjačku vždy položte na rovný a tvrdý povrch. Batériu nenakláňajte. Pred pripojením zástrčky napájacieho kábla nabíjačky sa uistite, či parametre napájacej siete zodpovedajú parametrom uvedeným na typovom štítku nabíjačky. Nabíjačka by mala byť umiestnená tak ďaleko od batérie, ako to umožňujú káble a svorky. Káble príliš nezaťažujte. Neumiestňujte nabíjačku na nabíjanú batériu alebo priamo nad ňu. Výpary, ktoré sa vytvárajú počas nabíjania batérie, môžu spôsobiť koróziu komponentov vo vnútri nabíjačky, čo ju môže poškodiť.

Nefajčite, nepribližujte sa k batérii s ohňom. Nikdy sa nedotýkajte koncoviek nabíjačky, keď je pripojená k elektrickej sieti. Počas nabíjania akumulátora nikdy nespúšťajte motor. Pred každým použitím skontrolujte stav nabíjačky vrátane stavu napájacieho kábla a nabíjacích káblov. Ak spozorujete akékoľvek poruchy, nabíjačku nepoužívajte. Poškodené káble a hadice musia byť vymenené za nové v špecializovanej továrni. Pred vykonaním údržby nabíjačky sa uistite, či je zástrčka napájacieho kábla odpojená od sieťovej zásuvky. Skladujte nabíjačku mimo dosahu nepovolaných osôb, najmä detí. Aj počas prevádzky sa uistite, či je nabíjačka mimo dosahu nepovolaných osôb, najmä detí. Pred pripojením koncoviek nabíjačky sa uistite, či sú svorky batérie čisté a bez korózie. Zaistite čo najlepší elektrický kontakt medzi svorkou batérie a svorkou nabíjačky. Zamrznutú batériu nikdy nenabíjajte. Pred nabíjaním presuňte batériu na miesto, ktoré umožní úplné odmrazenie elektrolytu. Batériu nezohrievajte, aby sa rozmrazovanie urýchlilo. Zabráňte úniku kvapaliny z batérie. Únik kvapaliny môže viesť ku skratu a následnému úrazu elektrickým prúdom, ktorý ohrozuje zdravie a život.

PREVÁDZKA

Príprava batérie na nabíjanie

Prečítajte si pokyny na nabíjanie dodané s batériou a postupujte podľa nich. V olovených batériách tzv. „Mokrý typ“, skontrolovať hladinu elektrolytu a prípadne doplniť destilovanou vodou na hladinu uvedenú v dokumentácii k batérii. Pri dopĺňovaní hladiny elektrolytu striktne postupujte podľa pokynov v dokumentácii k batérii.

PRÍPRAVA NABÍJANIA

1. Vždy najskôr odpojte uzemňovací kábel od batérie. Ak je to potrebné, vyberte batériu z vozidla.
2. Pri nabíjaní batérie zabezpečte, aby bola miestnosť dobre vetraná.
3. Vyčistite kontakty batérie. Zaistite, aby sa vám do očí nedostal prach.
4. Naplňte všetky články batérie destilovanou vodou na hladinu uvedenú výrobcom, aby sa plyn z článkov vytlačil. Je zakázané plniť bunky nad hladinu uvedenú výrobcom. Pri nabíjaní akumulátora bez veka alebo viečka (napr. bez údržbové akumulátory) sa musíte presne riadiť predpismi uvedenými výrobcom.
5. Pozorne si prečítajte návod na použitie a počas nabíjania odstráňte veko alebo kryt. Udržujte nabíjací prúd na úrovni odporúčanej výrobcom batérie.
6. Skontrolujte, či sa napätie batérie zhoduje s napätím nabíjačky. VŽDY dodržujte pokyny výrobcu batérie týkajúce sa napájania z batérie.

UMIESTNENIE NABÍJAČKY

1. Položte nabíjačku čo najďalej od batérie.
2. Nikdy nekladte nabíjačku na nabíjanú batériu - výpary z batérie môžu spôsobiť koróziu a poškodiť nabíjačku.
3. Pri kontrole alebo doplňovaní hladiny elektrolytu - uistite sa, že elektrolyt neuniká.
4. Nepoužívajte nabíjačku na uzavretých alebo nevetraných miestach.
5. Nikdy nekladte nabíjačku na batériu.
6. Batérie člnov sa musia nabíjať na brehu.

BEZPEČNÉ PRIPOJENIE DC.

Káble na jednosmerný prúd sa smú pripájať alebo odpájať iba vtedy, ak je sieťová zástrčka odpojená od zásuvky. Pripojte vybraný typ svoriek k zásuvke usmerňovača. Svorka konektora a zásuvka nabíjačky sú vybavené výstupkom pre správne pripojenie. Pripojte svorky nabíjačky k svorkám batérie, uistite sa, že je svorka nabíjačky označená „+“ pripojená k svorke batérie označenej „+“ a či je svorka nabíjačky označená „-“ pripojená k svorke batérie označenej „-“. Pripojte zástrčku do elektrickej zásuvky. Všetky LED diódy na ovládacom paneli sa na chvíľu rozsvietia, potom by mala svietiť iba LED dióda pod symbolom napájania.

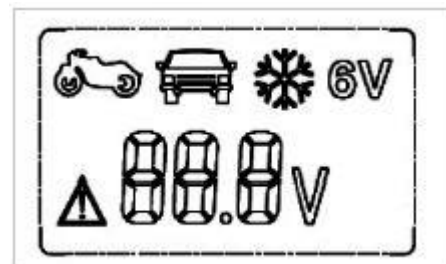
ÚDRŽBA ZARIADENIA

Zariadenie nevyžaduje žiadnu špeciálnu údržbu. Znečistený kryt by sa mal čistiť mäkkou handričkou alebo prúdom stlačeného vzduchu pri tlaku nepresahujúcom 0,3 MPa. Pred a po každom použití skontrolujte stav káblových svoriek. Musia byť očistené od všetkých stôp korózie, ktoré by mohli narušiť tok elektrického prúdu. Dajte pozor, aby ste kontakty neznečistili elektrolytom z batérie. To urýchľuje proces korózie. Skladujte prístroj na suchom a chladnom mieste neprístupnom neoprávneným osobám, najmä deťom. Počas skladovania je potrebné dbať na to, aby nedošlo k poškodeniu káblov a elektrických vodičov.

6V nabíjací režim: 7,3V / 0,8A



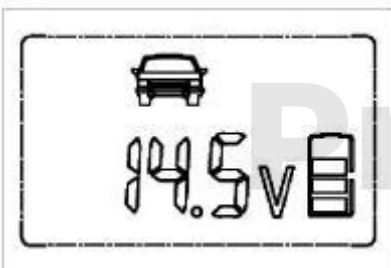
Nesprávne pripojenie



12V nabíjací režim: 14,5V / 0,8A



12V nabíjací režim: 14,5V / 3,8A



12V zimný režim: 14,7V / 3,8A

